Orientierungsfahrt

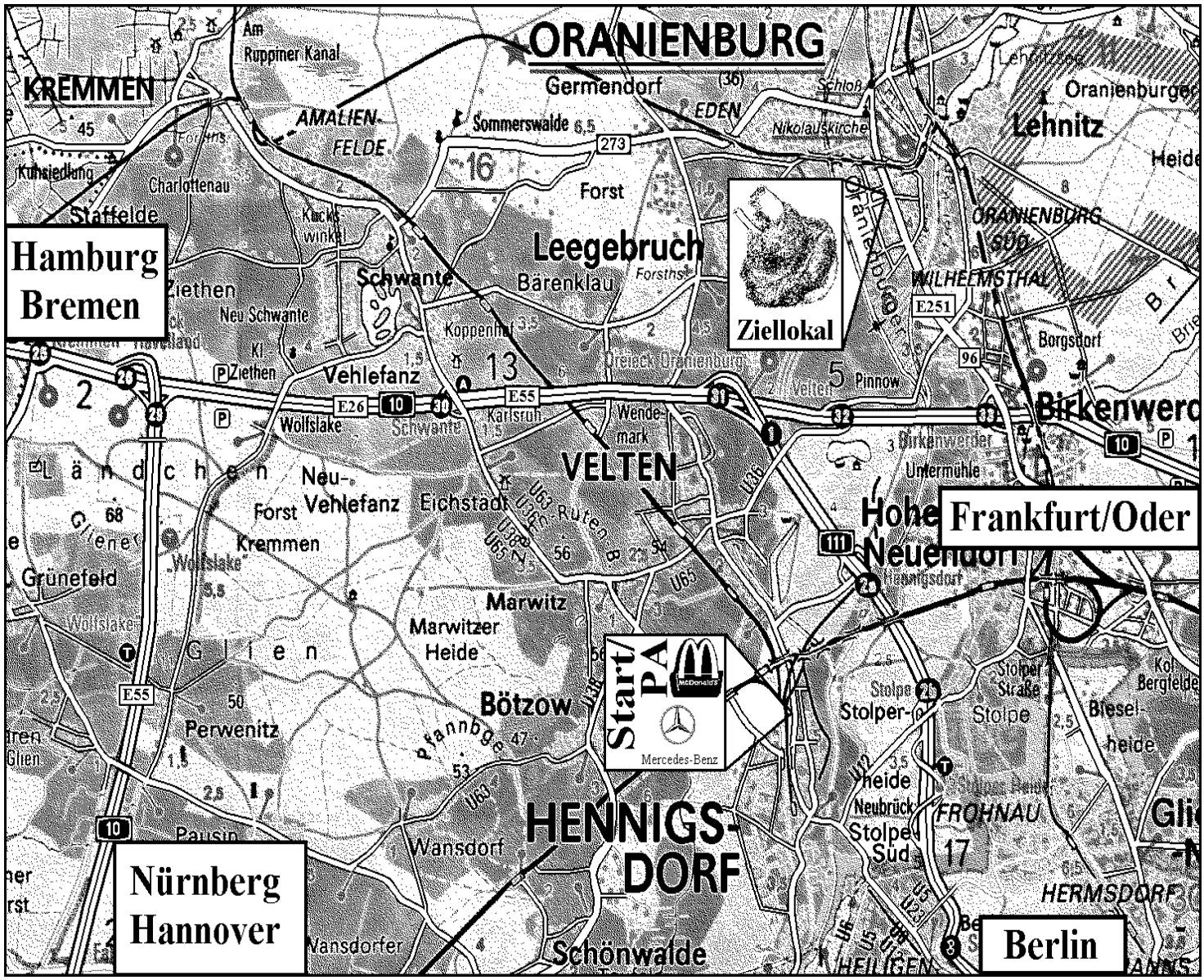
Zweitausend+5 Tücken

am

19. März 2005

Veranstalter und Veranstaltung

Veranstaltergemeinschaft	: ARGE Ostsee-Rallye e.V. im RKB (Genehmigungsnr.: C/02/05) NAVC Landesverband Berlin-Brandenburg e.V. (Registernr.: 102/05)
Veranstaltung	: Zweitausend+5 Tücken
Veranstaltungsdatum	: 19. März 2005
Wertungslauf zur	: ADAC – Meisterschaft Berlin-Brandenburg 2005 ADMV - Landesmeisterschaft Mecklenburg-Vorpommern 2005 Deutsche Amateur Automobilmeisterschaft 2005 Deutscher Amateur Automobilpokal 2005



Zeit- und Ortsplan

Nennschluss	: 14. März 2005
Nachnennschluss	: 19. März 2005, an der Papierabnahme bis 60 Minuten vor Start des 1. Teilnehmers
Papierabnahme (PA)	: 19. März 2005, 09:30 bis 11:00 h bei der Fa. Endres GmbH & Co. KG, Veltener Straße 12, 16761 Hennigsdorf
Technische Abnahme (TA)	: 19. März 2005, 09:30 bis 11:30 h, Ort wie PA
Fahrerbesprechung	: 19. März 2005, 11:40 h
Startort	: wird in den Durchführungsbestimmungen bekanntgegeben
Start des 1. Fahrzeuges	: 19. März 2005, ab 12:01 h
Zielort	: wird in den Durchführungsbestimmungen bekanntgegeben
Ergebnisaushang	: 19. März 2005, ab ca. 19:30 h in der Gaststätte Eisbein-Otto, Berliner Straße 115, 16515 Oranienburg, ☎ (03301) 58 24 12
Siegerehrung	: nach Ablauf der Protestfrist

Organisation

Organisationsleiter	: Jürgen Brennecke, Müllerstr. 2, 13585 Berlin, ☎ (030) 335 06 983
Fahrtleiter	: Jürgen Brennecke, Müllerstr. 2, 13585 Berlin, ☎ (030) 335 06 983
Fahrtsekretär	: Peter Kietzmann, Jugendweg 2, 13629 Berlin, ✉ PKietzmann@t-online.de
Schiedsrichter	: Peter Fleischer, Flachslakestr. 43, 16562 Bergfelde, ☎ (03303) 402 94 2
DAM-Sportkommissar	: Rainer Marks, Nagolder Pfad 8, 13469 Berlin, ☎ (030) 402 65 77
Auswertung	: Veranstaltergemeinschaft ARGE Ostsee-Rallye
Technische Abnahme	: Dieter Sage, Wundtstr. 54, 14057 Berlin, ☎ (030) 322 35 88

Durchführung

Die Veranstaltung besteht aus einer lizenzfreien sporttouristischen Orientierungsfahrt über ca. 120 km (Klasse A), bzw. ca. 80 km (Klasse B), bzw. ca. 75 km (Klasse C) und wird nach den Bestimmungen der StVO und StVZO, den Auflagen der Genehmigungsbehörde, nach der Rahmen- und Grundausschreibung (Ausgabe 01.04.2003) des ADMV, ergänzt durch die Ausschreibung der ADAC–Meisterschaft Berlin-Brandenburg 2005 und nach den an der Papierabnahme ausgegebenen Durchführungsbestimmungen durchgeführt.

Kartenmaterial

Die Veranstaltung wurde nach folgenden Karten ausgearbeitet:
Bötzow 3344-NO 1:10.000 1993; Groß-Ziethen 3244-SW 1:10.000 1996; Hennigsdorf 3345-SW 1:10.000 1995; Kremmen 3244-NW 1:10.000 1996; Schwante 3244-SO 1:10.000 1996; Velten 3345-NW 1:10.000 1993;
Löwenberg L 3144 1:50.000 1998; Nauen L 3342 1:50.000 1999; Oranienburg L 3344 1:50.000 2001;
Es werden deutlich lesbare Kartenreproduktionen (Repros) für jeden Teilnehmer gestellt und nur nach diesen sind die Aufgaben zu erfüllen. Die Repros sind retuschiert.

Preise

30% der Teilnehmer je Klasse und 30% der Mannschaften erhalten Pokale. Weitere Preise behält sich der Veranstalter vor.

Fahrzeugbestimmungen

Alle teilnehmenden Fahrzeuge (PKW und Kombifahrzeuge) müssen ordnungsgemäß zum Straßenverkehr zugelassen sein und den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Verstöße, die an der technischen Abnahme festgestellt werden, sind unverzüglich zu beheben, andernfalls ist ein Start dieses Fahrzeuges nicht möglich. Fahrzeuge mit roten, Überführungs- oder Kurzzeit-Kennzeichen sind nicht zugelassen. Vom Veranstalter evtl. ausgegebene Startnummern sind bei der Ankunft am Ziel (nicht Ziellokal), bei vorzeitigem Ausscheiden jedoch sofort zu entfernen.

Wir sind die Besten ...
auto reparatur

Meisterbetrieb

Allround Auto Klinik GmbH

Andreas Sindermann

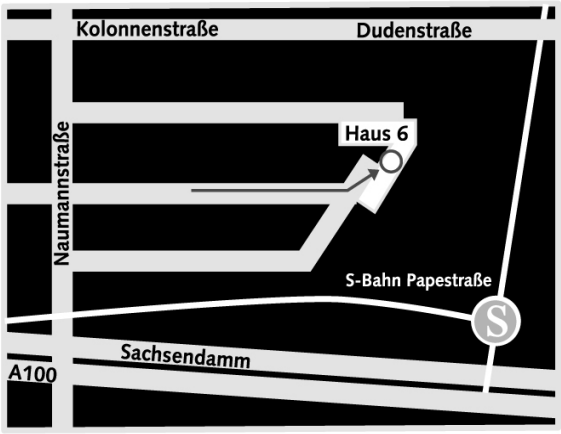
Karosserie - Unfallinstandsetzung - Richtbankarbeiten Lackierungen - Motor - Getriebeinstandsetzung - Standheizung - Klimaanlagenservice - Elektrik - Reifen Felgen - TÜV/AU - Inspektion - Reparaturen aller Fahrzeuge - spez. Fran./Jap. Pkw's - Diagnosestation für Motormanagement - Oldtimerrestaurierung -

Inspektion lt. Herstellervorgaben nach der neuen GVO

www.allround-autoklinik.de
eMail: info@allround-autoklinik.de

Naumannstr. 49, Haus 6
Berlin - Schöneberg

Tel: 030 - 787 13 123
Fax: 030 - 787 13 124



www.ruddies-berlin.de

Start | Pierburg | Vergaser | Pumpen | Infos | BOSCH | Angebote | Lieferanten

PIERBURG Motor-Komponeten

AutoTechnik

BOSCH Kraftfahrzeug-Ausrüstung

Vergaser , **SOLEX** , **Zenith** , **Stromberg** , **PIERBURG** , Einspritzsysteme, Pierburg - , Klappenstutzen, Steuergeräte, Ersatzteile, Kraftstoffpumpen, Benzinpumpen , Pumpen , Vakuumpumpen, Unterdruckpumpen , Dämpfer, Abgasrückführung, AGR/SLS-Komponenten, Ventile, Kat-Heizung Lambdasonden, PLU-Verbrauchsmeßgeräte, Vergaser/Einspritz-Meß.- und Prüfgeräte und Werkzeuge, **Bosch** - Kraftfahrzeug-Ausrüstung. **Autoersatzteile ,Veteranen / Oldtimer , Vergaser + Ersatzteile , Reparaturanleitungen , Serviceanleitungen , Datenblätter , Technische Informationen , Vergaser - Beschreibungen ,**

Telefax (030) 685 80 63 (24 Stunden- rund um die Uhr) · e-mail: ruddies-berlin@t-online.de

Bestellungen oder Anfragen : per **Fax (030) 685 80 63**

Bitte senden Sie alle Angaben über das Produkt und Fahrzeug, und aus der Zulassung die Nummern zu2... + zu3.... evtl. die Vergaserdeckeldichtung abpausen und zufaxen. Wir rufen oder faxen zurück. mailto e-mail: Ruddies-Berlin@t-online.de

WWW.Ruddies-Berlin.de

Vergaser / Ersatzteile

Sportvergaser (Weber)

Pierburg Erzeugnisse

Bosch Kraftfahrzeugausrüstung

Autovergaser

Unsere Lieferanten

Schnäppchen / Sondeangebote

Klassen-/Gruppeneinteilung

Die Teilnehmer werden in folgende Klassen unterteilt:

Klasse A	Fortgeschrittene **/** Alle Aufsteiger aus der Gruppe 1 und vergleichbaren regionalen Meisterschaften sowie alle Teilnehmer, die bis einschließlich 2004 zum Start in Gruppe 2 verpflichtet waren.
Klasse B	Anfänger **/** Anfänger und Neulinge im Orientierungssport und alle Teilnehmer bis zum Erreichen des Aufstieges in Gruppe 2. Aufsteigen muß Platz 1 der AP des Vorjahres, sowie die Sieger vergleichbarer Meisterschaften. Abstieg ist grundsätzlich möglich. Es entscheidet die ASK auf Antrag.
Klasse C	Jedermann (Neulinge ohne Vorkenntnisse im Orientierungssport) Die Klasse C wird nur dann durchgeführt, wenn bis zum Nennschluß am 14. März 2005 mindestens 3 Nennungen eingegangen sind! Die Teilnahme in der Klasse C schließt eine Teilnahme in der Klasse M aus.
Klasse M	Mannschaften

Hilfsmittel

Kartenbrett, Kugelschreiber, Lineal, Lupe (Folienschreiber, Folien, Geo-Dreieck für Klasse C nicht erforderlich)

Nennungen und Nenngeld

Nennungen sind auf dem beigelegten Nennformular vollständig ausgefüllt und unterschrieben an

Marina Marks, Nagolder Pfad 8, 13469 Berlin,
☎ (030) 402 65 77 / 🖷 (030) 403 99 967 / ✉ ARGEOstseerally@aol.com

bis zum **14. März 2005** zu richten. Nur Nennungen, die bis zu diesem Zeitpunkt beim Veranstalter eingegangen sind, werden schriftlich bestätigt (Für DAM-Teilnehmer liegt der Nennbestätigung die ADMV-Grundausschreibung bei). Durch ihre Unterschrift erkennen Fahrer, Beifahrer (Bestätigung des Erziehungsberechtigten bei Minderjährigen) und ggf. KFZ.-Halter alle Bestimmungen der Ausschreibung, insbesondere den Punkt Haftungsverzicht, an.

Das Nenngeld beträgt für Teams

der Klassen A + B (allgemein)	: 20,00 € bei Nennungseingang bis **14. März 2005** (22,00 € bei Nachnennung)
der Klassen A + B (NAVC)	: 25,00 € bei Nennungseingang bis **14. März 2005** (27,00 € bei Nachnennung) Teilnehmer (Teams) mit gültigen DAM-Sportfahrerausweisen bzw. –Lizenzen erhalten 2,50 (5,00) € Ermäßigung!
der Klasse C	: 12,00 € bei Nennungseingang bis **14. März 2005** (14,00 € bei Nachnennung)
für Mannschaften	: 16,00 €

Ausländische Teams aus den ehemaligen Sozialistischen Staaten starten nenngeldfrei!

Das Nenngeld ist nur an der Papierabnahme am Veranstaltungstage in € und bar zu entrichten. Die Teilnehmer erklären sich damit einverstanden, daß ihre Daten an Dritte (Veranstalter, Presse usw.) weitergegeben werden können.

Wertung

Auslassen der DK	ADW
Auslassen der Ziel-Kontrolle	ADW
Überschreiten der Organisationszeit um mehr als 60 Minuten	ADW
Verlust einer Bordkarte	ADW
Manipulation (-en) der Bordkarte (-n), z. B.: Eintrag von mehr als 2stelligen NK	Disqualifikation
Verstoß gegen zwingende Vorschriften der Ausschreibung	Disqualifikation
Polizeiliche Eintragung in die Bordkarte	Disqualifikation
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer NK oder SK	10 Punkte
Vor- oder Nachholen einer DK	10 Punkte
Freilassen von Feldern zwischen zwei Eintragungen in der Bordkarte je Feld	10 Punkte
Falscheintrag je Feld	10 Punkte

Die Punktevergabe für die einzelnen Meisterschaften erfolgt nach den jeweiligen Richtlinien!

Peter Scharon

Große Ausstellung in Berlin

Sport- und Ehrenpreise

Bei Pokalkauf ist die Gravur (Kunststoffschild) im Preis enthalten.

Fax **6135217**

☎**624 91 14**

12045 – Weichselstr. 44 (Nähe Sonnenallee)

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern ein gutes Gelingen!

Für alle, die mit

Skizze, Pfeil und Chinese

nicht ankommen, gibt's bei

www.Sat-Navigation.de

gute GPS-Lösungen. Schauen Sie mal rein!

Sat-Navigation
adsett GmbH
Trachenbergring 93
12249 Berlin
Tel.: 030 75 44 64 07
Fax: 030 72 01 47 89
E-Mail: info@sat-navigation.de

Verkehrsvorschriften

Die Teilnehmer sind zur besonderen Rücksichtnahme bei der Durchfahrt von Wohngebieten verpflichtet. Verstöße werden vom Veranstalter kontrolliert und bestraft. Polizeiliche Anzeigen oder die Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen, ohne Rücksicht auf die Schuldfrage, zum Wertungsausschluss. Bei Unfällen ist in jedem Fall Hilfe zu leisten. Für eine glaubhafte Bestätigung des Aufenthalts hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Jeder Teilnehmer erklärt sich mit Abgabe seiner Nennung damit einverstanden, dass dem Veranstalter etwaige von der Polizei festgestellte Verstöße gegen die Verkehrsvorschriften, unabhängig von evtl. strafrechtlichen Verfolgungen, zur Kenntnis gegeben werden und in diesem Fall der Ausschluss aus der Wertung erfolgt.

Versicherungen

Für alle teilnehmenden Fahrzeuge muss eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1.023.000 € pauschal bestehen. Dies ist bei der Papierabnahme **in geeigneter Form** nachzuweisen.

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart ist.

b) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer,
- die DAM, den ADMV, deren Präsidenten, Mitglieder oder Mitarbeiter,
- den DMSB, die die DAM bildenden Clubs (NAVC, DAMCV, MSR), die NAVC-Landesverbände,
- Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die anderen Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer und Kfz-Halter),

soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.
Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

c) Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

Verschiedenes

Durchführungsbestimmungen werden Bestandteil der Ausschreibung. An der Papierabnahme befindet sich ein Aushang. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt zur Kenntnis zu nehmen. Kilometerangaben für Aufgaben werden nur der Karte/Repro entnommen. Ein zusätzliches Wegstreckenmessgerät (Tripmaster o.ä.) ist nicht erforderlich.

Sponsoren

Wir danken ganz besonders den Firmen, die uns bei dieser Veranstaltung unterstützt haben und bitten Euch, diese bei Euren zukünftigen Einkäufen zu berücksichtigen.

„So...

Endres GmbH & Co. KG
Autorisierter Mercedes-Benz Vertreter der DaimlerChrysler AG
Friedrichsthaler Chaussee 22 • 16515 Oranienburg • Tel.: 0 33 01/81 01-0 • Fax: 0 33 01/81 01 29
Veltener Straße 12 • 16761 Hennigsdorf • Tel.: 0 33 02/20 30-0 • Fax: 0 33 02/20 30 31
www.endres-oranienburg.de • info@endres-oranienburg.de

endres

Ob ein Mercedes, Chrysler oder Jeep® – mit endres fahren Sie gut.

...oder so!"

Endres GmbH & Co. KG
Autorisierter Chrysler & Jeep® Partner der Chrysler Deutschland GmbH
Veltener Straße 12 • 16761 Hennigsdorf • Tel.: 0 33 02/20 30-0 • Fax: 0 33 02/20 30 31
www.endres-oranienburg.de • info@endres-oranienburg.de

Zweitausend+5 Tücken

Marina Marks
Nagolder Pfad 8

13469 Berlin

per FAX: (030) 403 99 967

per Email: ARGEOstseerally@aol.com

Nennung (allgemein)	Klasse:	A:		B:		C:
Nennung (**nur** für **NAVC**-Teilnehmer)	Klasse:	A:		B:		C:

Fahrer (-in):		**Beifahrer (-in):**	
Name		Name	
Vorname		Vorname	
Straße		Straße	
PLZ, Ort		PLZ, Ort	
Telefon/Fax		Telefon/Fax	
Email nur wenn vorhanden		Email nur wenn vorhanden	
Club/Verein		Club/Verein	
DAM-Nr. nur für NAVC-Teilnehmer		DAM-Nr. nur für NAVC-Teilnehmer	
Pseudonym nur für DAM-Teilnehmer		Pseudonym nur für DAM-Teilnehmer	

Fahrzeug:			
Hersteller		Typ	
Kennzeichen			

PLZ, Ort	Datum
Unterschrift Fahrer	Unterschrift Beifahrer
Unterschrift Fahrzeugeigentümer	Unterschrift gesetzlicher Vertreter

Alle Unterzeichner versichern, daß die gemachten Angaben vollständig und richtig sind. Sie erklären sich, mit ihrer Unterschrift, mit allen Punkten der Ausschreibung einverstanden, insbesondere dem Punkt Haftungsverzicht. **Der Fahrzeugeigentümer bestätigt mit seiner Unterschrift, dass für das gemeldete Fahrzeug eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1.023.000 € pauschal besteht.**

Reparaturen und fremde Hilfe

Es besteht Serviceverbot. Das Benutzen von Funkgeräten und -telefonen ist während der Veranstaltung zwischen Start und Ziel verboten.

Fahrzeugbestimmungen

Alle teilnehmenden Fahrzeuge (PKW und Kombifahrzeuge) müssen ordnungsgemäß zum Straßenverkehr zugelassen sein und den Bestimmungen der StVZO entsprechen. Verstöße, die an der technischen Abnahme festgestellt werden, sind unverzüglich zu beheben, andernfalls ist ein Start dieses Fahrzeuges nicht möglich. Fahrzeuge mit roten, Überführungs- oder Kurzzeit-Kennzeichen sind nicht zugelassen. Vom Veranstalter evtl. ausgegebene Startnummern sind bei der Ankunft am Ziel, bei vorzeitigem Ausscheiden jedoch sofort zu entfernen.

Versicherungen

Für alle teilnehmenden Fahrzeuge muss eine Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1.023.000 € pauschal bestehen. Dies ist bei der Papierabnahme **in geeigneter Form** nachzuweisen.

Verkehrsvorschriften

Die Teilnehmer sind zur besonderen Rücksichtnahme bei der Durchfahrt von Wohngebieten verpflichtet. Verstöße werden vom Veranstalter kontrolliert und bestraft. Polizeiliche Anzeigen oder die Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen, ohne Rücksicht auf die Schuldfrage, zum Wertungsausschluss. Bei Unfällen ist in jedem Fall Hilfe zu leisten. Für eine glaubhafte Bestätigung des Aufenthalts hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Jeder Teilnehmer erklärt sich mit Abgabe seiner Nennung damit einverstanden, dass dem Veranstalter etwaige von der Polizei festgestellte Verstöße gegen die Verkehrsvorschriften, unabhängig von evtl. strafrechtlichen Verfolgungen, zur Kenntnis gegeben werden und in diesem Fall der Ausschluss aus der Wertung erfolgt.

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

a) **Verantwortlichkeit**
Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart ist.

b) **Haftungsverzicht**
Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer,
- die DAM, den ADMV, deren Präsidenten, Mitglieder oder Mitarbeiter,
- den DMSB, die die DAM bildenden Clubs (NAVC, DAMCV, MSR), die NAVC-Landesverbände,
- Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die anderen Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer und Kfz-Halter),

soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.
Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

c) **Verantwortlichkeit des Veranstalters**
Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.